

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

Dotyczy postępowania „Dostawa ambulansu ratunkowego typu „C/B”
Znak sprawy: ZP/36/ZCO/2020

Działając zgodnie z art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela wyjaśnień jak poniżej:

Zestaw 1

Pytanie 1

Opis Zamawiającego „Możliwość regulacji długości goleni przednich (bez udziału serwisu), na minimum trzech poziomach w celu dostosowania wysokości najazdowej noszy, do wysokości podstawy noszy zamontowanej w ambulansie”.

W naszej ocenie obecny opis przedmiotu Zamówienia wskazuje wyłącznie na jednego producenta zestawu transportu pacjenta firmę STOLLENWERK co powoduje brak możliwości złożenia oferty z innym, równoważnym produktem i sprzeciwia się zasadom uczciwej konkurencji, równego traktowania podmiotów i niedyskryminacyjnego opisu przedmiotu Zamówienia i stanowi naruszenie artykułów:

art. nr 7 ust. 1 oraz nr29 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych poprzez określenie przedmiotu Zamówienia w sposób niezapewniający zachowania uczciwej konkurencji oraz równego traktowania wykonawców ubiegających się o udzielenie Zamówienia publicznego

art. 29 ust. 1,2 i 3 ustawy Prawo Zamówień Publicznych poprzez określenie przedmiotu Zamówienia w sposób mogący utrudniać uczciwą konkurencję

art. 30 ust 1 i 6 ustawy Prawo Zamówień Publicznych poprzez określenie przedmiotu Zamówienia za pomocą nieobiektywnych i ograniczających uczciwą konkurencję funkcjonalności a nie za pomocą cech technicznych i jakościowych przy przestrzeganiu Polskich Norm przenoszących zharmonizowane europejskie normy

Zatem kierujemy do Zamawiającego pytanie o dopuszczenie na zasadzie równoważności zestawu transportu(nosze+transporter) renomowanego światowego producenta firmy Ferno Mondial o poniższych parametrach?

NOSZE GŁÓWNE

- przystosowane do prowadzenia reanimacji (twarda płyta na całej ich długości)
- potrójnie łamane (z możliwością ustawienia pozycji siedzącej, przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha),
- Podparcie głowy regulowane w 3 pozycjach: na wznak, z od-gięciem do tyłu i przygięciem do przodu
- Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 90 stopni.
- Z kompletem szybko rozpinanych pasów zabezpieczających o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy (dotyczy również pasów szelkowych),
- Z możliwością wprowadzania noszy na transporter, przodem i tyłem do kierunku jazdy
- z materacem z tworzywa sztucznego odpornego na środki dezynfekcyjne, materac umożliwia ustawianie wszystkich dostępnych pozycji
- z chowanymi rączkami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i z tyłu
- z dodatkowym zestawem uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach,
- z poręczami bocznymi składanymi prostopadle do osi wzdłużnej noszy
- udźwig 250 kg,
- 2 dodatkowe uchwyty transportera, poprawiające ergonomię pracy w przypadku pracy z pacjentami o znacznej wadze

TRANSPORTER WIELOPOZIOMOWY POD NOSZE GŁÓWNE

- z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami;
- wielostopniowa 7 poziomowa regulacja wysokości transportera;
- możliwość ustawienia pozycji drenażowych (Trendelenburga i Fowlera na 3 poziomach pochylenia);
- System zabezpieczający przed złożeniem i opadnięciem w dół, w przypadku, gdy kółka najazdowe nie opierają się na podstawie (stole medycznym) a zwolniona jest blokada przednich goleni
- Możliwość prowadzenia transportera w boki
- Wyposażony w 4 kółka jezdne o średnicy 152 mm, 2 kółka wyposażone w hamulce;
- Konstrukcja noszy i transportera zabezpieczona przed korozją
- Udźwig 270 kg;

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie proponowanych noszy i transportera.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania system transportu pacjenta tj. nosze wraz z transporterem niezgodne z wymogami aktualnej normy PN EN 1789+A2 oraz PN EN 1865-1 potwierdzony certyfikatem wystawionym przez niezależną jednostkę certyfikującą?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga złożenia oferty zgodnie z SIWZ.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania transporter umożliwiający prowadzenie na wprost i bokiem zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi (na otwartych przestrzeniach), wyposażony w kółka o rozmiarze niezgodnym z wymaganiami aktualnej normy PN EN 1789+A1 oraz PN EN 1865-1 ?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga złożenia oferty zgodnie z SIWZ.

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuści krzesło kardiologiczne firmy Ferno z udźwigiem 159kg?

Pozostałe parametry zgodnie z oczekiwaniami Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie krzesła opisanego w pytaniu.

Zestaw 2

Pytanie 1.

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach?

Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby ambulans odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Wyjaśniamy, że w związku z wirusem COVID 19 dojazd do siedziby Zamawiającego może być bardzo utrudniony, a możliwość szkolenia i ewentualnej modyfikacji koncepcji wyposażenia wg. życzeń klienta są dla niego korzystne.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga złożenia oferty zgodnie z SIWZ.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę do 70 dni ?

Wyjaśniamy, że w związku z panującą pandemią występują trudności z dostępnością miejsc produkcyjnych zabudowy oraz brak sprzętu medycznego u poddostawców

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga złożenia oferty zgodnie z SIWZ.

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający USB zamiast CD ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW (165 KM), o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm i pojemności skokowej 2299 cm³ ?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga złożenia oferty zgodnie z SIWZ.

Pytanie 6

Prosimy o dopuszczenie możliwości złożenia do postępowania, homologacji z rozszerzeniem *00 tzw. głównej, na bazie której został wyprodukowany dany Ambulans, a podczas dostawy homologacji z rozszerzeniem odpowiednim do samochodu bazowego, który zostanie dostarczony co umożliwi rejestrację.

Wyjaśnienie: bardzo często zmieniają się rozszerzenia samochodów bazowych (czasem wykonawca nie wie, iż np. samochód bazowy jest już z końcową homologacją *08 a nie np. *07 i zmusza go to do zrobienia rozszerzenia. Z uwagi, iż nie wiadomo jaki dokładnie samochód zostanie przywieziony, z fabryki i z jakim rozszerzeniem

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 7.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuści, standardową długość gwarancji na samochód bazowy 24 miesiące bez limitu km, oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy którą oferuje większość producentów ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 9.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą posiadający drzwi przesuwne pomiędzy kabiną kierowcy, a przedziałem pacjenta o wysokości zgodnej z wymogami normy PN EN 1789 pkt. 4.5.2.3 i wymogiem NFZ wynoszącej 165 cm mierzone w świetle przejścia ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 10

Zamawiający wymaga wskaźnika kontroli ciśnienia w oponach, co jest rozwiązaniem stosowanym za dopłatą ok. 3200 zł. Zwracamy się z prośbą o rezygnację z tego wymogu?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach, nie wymaga.

Pytanie 11

Czy Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansu z fabryczną automatyczną klimatyzacją kabiny kierowcy typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie w zakresie kabiny kierowcy automatycznej klimatyzacji typu Climatronic. Pozostałe warunki bez zmian.

Pytanie 12

Zamawiający wymaga wskaźnika zużycia klocków hamulcowych, co jest rozwiązaniem stosowanym wyłącznie w samochodach jednej marki. Zwracamy się z prośbą o rezygnację z tego wymogu?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zaoferowania układu hamulcowego ze wspomaganiem, natomiast rezygnuje z wymogu posiadania wskaźnika zużycia klocków hamulcowych – dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 13

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Wykonawca powinien poinformować Zamawiającego co do zaoferowanego przedmiotu zamówienia – czy oferuje dopuszczone rozwiązania. Wykonawca powinien zawrzeć odpowiednie informacje w ofercie, tj. dostosować treść swojego oświadczenia zawartego w załączniku nr 2 do SIWZ (Formularz szczegółowy opis przedmiotu zamówienia / Specyfikacja techniczna oferowanego przedmiotu zamówienia).

Jednocześnie Zamawiający informuje, że termin składania ofert został przesunięty na dzień: **08.04.2020 do godziny 10:00**. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **08.04.2020 o godzinie 10:30** w Dziale Zamówień Publicznych pokój 213, w siedzibie Zamawiającego.

Z-ca Dyrektora
ds. Pielęgniarstwa, Kontraktowania
i Spraw Organizacyjnych-Administracyjnych
Zagłębiowskie Centrum Onkologii
Szpital Specjalistyczny im. Sz. Starkiewicza
w Złotym Stoku Górniczej
mgr Anna Kocot